



Sao Paulo, 13 de diciembre de 2017

Asociación Civil de Pilotos de Línea Aérea - ACIPLA
Excelentísimo Señor Presidente
Don Oscar Fernandez

Por este medio tenemos el agrado de dirigirnos al Señor Presidente con el fin de informarle acerca del proyecto Azul Uruguay.

Como es de su conocimiento, Azul Líneas Aéreas manifestó a diferentes organismos del Gobierno y Sociedad Uruguaya el deseo de organizar una aerolínea en este país, de forma a explotar servicios a partir de Montevideo como línea aérea uruguaya hacia los países vecinos. El proyecto se basaba en el desarrollo económico del país, añadido de la oportunidad dejada por el cierre de otras aerolíneas, la estabilidad política, comercial, y legal de Uruguay, y por la acogida del Estado a los nuevos emprendimientos y negocios que quisieran crear empleos para los uruguayos.

Además, por cuenta de la crisis brasileña, contábamos con una flota nueva disponible de aviones ATR-72, ideales para los enlaces regionales, espacio para entrenamiento de equipos y personal técnico, asimismo con disponibilidad de ejecutivos para la implementación inicial de este proyecto.

Agradecemos la acogida que recibimos de los diferentes niveles de asociaciones civiles, empresas y especialmente del Gobierno Uruguayo. Las interacciones con todos los envueltos en poner una empresa aérea a volar fueron muy buenas, dejando una inolvidable impresión de profesionalismo, educación, y espíritu público de las personas de este país.

Por otro lado, mucho ha sucedido para Azul en el año 2017. La compañía se listó en las bolsas de valores de Nueva York NYSE y B3 Brasil, así como experimentamos una acelerada recuperación del mercado brasileño, especialmente en los enlaces intercontinentales y cargas. Siendo Brasil nuestro principal mercado, nuestros accionistas nos demandaron la ejecución inmediata de algunas acciones que ocurrirían más despacio, presentándonos muchos desafíos operacionales. Incorporamos nuevos aviones A330 (intercontinentales), A320 (medio rango), y estudiamos la incorporación de B737 cargueros en la flota, de forma de competir mejor en estos mercados. Aceleramos la salida de algunos modelos Embraer y volvemos a crecer en el número de ciudades en Brasil con servicio de ATR. Con esto, la flota originalmente pensada para Uruguay tendrá que ser usada en Brasil, así como las nuevas aeronaves y negocios agotarán nuestra capacidad de gestión de flota, entrenamiento, y mantenimiento. Con tantos desafíos en nuestra base, tuvimos que tomar la difícil decisión de enfocar en los negocios en Brasil direccionando todos nuestros esfuerzos, energía y recursos para este mercado.

Por esto, cumpíenos comunicar que la compañía decidió posponer temporalmente el proyecto Azul Uruguay. No dejamos de creer en el potencial de esta idea, así que si bien no contamos con una fecha cierta para retomar el proyecto, seguimos creyendo en el mismo, profundamente agradecidos por toda la atención dispensada, pero nuestro imperativo hoy es poner foco en nuestra actividad en Brasil. Esperamos poder retomar el proyecto, para lo cual nos pondremos en contacto nuevamente.

Agradecemos inmensamente su tiempo e interés, y estamos a su disposición para mayores aclaraciones sobre el contenido de esta carta.

Saludos cordiales,

Marcelo Bento Ribeiro
Director Azul Linhas Aéreas Brasileiras
marcelo.bento@voeazul.com.br